

# XXII Jornada **Gresol**

Impulsem la indústria

26 d'Octubre  
**2023**

Tinglado 1  
Moll de Costa

**Tarragona**



Fundació  
**Gresol**

[www.gresol.org](http://www.gresol.org)







## INTRODUCCIÓ

## INAUGURACIÓ

Saül Garreta  
Emili Correig  
Pablo Valera  
Noemí Llauradó  
Rubén Viñuales

## CONFERÈNCIA INAUGURAL SOBRE ECONOMIA I EMPRESA

Antoni Cañete  
Presenta: Montse Adan

## CONFERÈNCIA LA NOVA GLOBALITZACIÓ: COMPETINT EN UN MÓN FRAGMENTAT

Xavier Ferràs  
Presenta: Clara Brull

## CONFERÈNCIA LA INTEL·LIGÈNCIA ARTIFICIAL GENERATIVA: RISCOS I OPORTUNITATS D'UNA TECNOLOGIA REVOLUCIONÀRIA

Manel Sanromà  
Presenta: Dolors Setó

## BLOC SOBRE INDÚSTRIES DEL TERRITORI

David Prats  
Víctor Alfaro  
Presenta: Víctor Costa

## 4 CONFERÈNCIA EL FERROCARRIL COM A VERTEBRADOR SOSTENIBLE I EFICIENT DEL TERRITORI 17

Raül Blanco  
Presenta: Ignacio Marull

## CONFERÈNCIA OPORTUNITATS PER A LES NOSTRES EMPRESSES EN LA NOVA REVOLUCIÓ INDUSTRIAL 19

Francisco Blanco  
Presenta: Rafael Matamoros

## CONFERÈNCIA PROBLEMÀTICA DEL CORREDOR MEDITERRANI A L'ÀREA DE TARRAGONA 21

Eugeni Sedano  
Presenta: Montse Bes

## 11 BLOC SOBRE CAPTACIÓ DE NOVES INDÚSTRIES 23

Fran Morancho  
Trini Bofarull  
Presenta: Robert Moragues

## 13 CONFERÈNCIA EUROPA I LA MEDITERRÀNIA. CRISI I GEPOLÍTICA ACTUAL D'UN MÓN EN TRANSFORMACIÓ 25

Senén Florensa  
Presenta: Josep Pallarès

## 15 CLOENDA 27

Emili Correig  
Santiago J. Castellà



## INTRODUCCIÓ

A la Marina Port Tarraco, el major centre de negocis de les comarques de Tarragona, es va celebrar la XXII Jornada Gresol amb el lema "Impulsem la indústria". Amb 233 participants, la Jornada Gresol es va reafirmar com la principal reunió empresarial de la Catalunya Nova.

Quatre són les necessitats que tenim per debatre sobre aquest tema, tenint en compte que la indústria porta fortalesa, llocs de treball qualificats i sobreviu millor que altres sectors en èpoques de crisi.

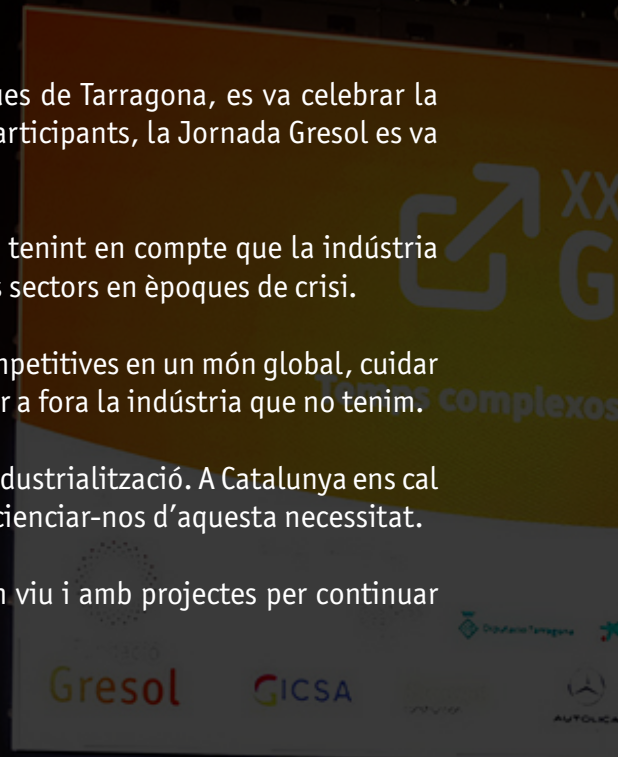
Ens cal crear noves indústries, ajudar a créixer a les petites per ser competitives en un món global, cuidar a les grans per a què es mantinguin i no es deslocalitzin i anar a cercar a fora la indústria que no tenim.

A França, d'ençà de la pandèmia, el govern ha posat el rumb cap a la industrialització. A Catalunya ens cal fer el mateix, per això a la Jornada Gresol hem fet una crida per conscienciar-nos d'aquesta necessitat.

Amb tot, tenim un teixit empresarial que, malgrat incerteses, és ben viu i amb projectes per continuar creant progrés en aquest territori.



Robert Moragues  
Director gerent de la Fundació Gresol





## EMILI CORREIG

President de la Fundació Gresol

Fa la salutació de benvinguda a tots els assistents, donant inici a la XXII Jornada Gresol. Comenta que la Jornada d'enguany es dedica a parlar del món industrial; una activitat que necessita talent i formació.

Afegeix que la formació professional hauria d'estar més potenciada. "Aquesta necessitat la veiem a tota Europa, i hem de fer igual que a Alemanya, que han apostat per la Formació Professional Dual, un model que implica escola i empresa, per a formar en la realitat que la indústria precisa".

Comenta que a Catalunya i Espanya, l'activitat industrial últimament està perdent pes, i això no és bo; s'hauria d'intentar revertir aquesta situació. Conclou dient que "aconseguir la implantació de grans indústries és un objectiu ambiciós que hem de potenciar, però també hem de pensar que moltes de mitjanes i petites, creen molts llocs de treball i són auxiliars de les grans, complementant-se entre elles".

# INAUGURACIÓ



## SAÜL GARRETA

President de l'Autoritat Portuària de Tarragona

Com a amfitrió del Port de Tarragona fa una salutació de benvinguda. Ens informa que per tercer any consecutiu s'organitza la setmana de l'hidrogen a Catalunya que tindrà lloc a les seves instal·lacions.

Comenta que el 90% del comerç mundial és marítim, que el Port de Tarragona està connectat amb la indústria, que són impulsors d'aquesta entitat metropolitana i que contribueixen a la descarbonització de l'activitat industrial.

Ens parla també dels reptes i oportunitats associats a riscos que es poden superar des de la col·laboració públic-privada.



## PABLO VALERA

Director de Marketing d'Ocibar, Marina Port Tarraco

Inicia la seva intervenció dient que és un plaer i un honor acollir per tercer any consecutiu la Jornada Gresol, continua explicant que quan Ocibar l'any 2020 va adquirir la gestió de Port Tarraco, un dels objectius que tenien era mirar a la ciutat i a l'àrea d'influència. Han fet millores, tenen un gimnàs, noves cafeteries i més serveis.

En tres anys aquestes millores s'han convertit en un 100% d'ocupació dels locals del Business Pier; així mateix anuncia que també està al 100% el nombre de vaixells amarrats a la marina. Estan oberts a la ciutat i comenta que qualsevol activitat té encaix al Port Tarraco.





## NOEMÍ LLAURADÓ

Presidenta de la Diputació de Tarragona

Comença la seva intervenció dient que una de les missions de la diputació és fer de la Catalunya Sud un lloc millor on viure. Continua dient que un dels objectius és donar suport als municipis i cooperar en el desenvolupament econòmic i social del nostre territori i entre altres, donar suport a la indústria.

Conclou que la Diputació dona tot el seu suport al Centre Català per a la Descarbonització de Catalunya i que els reptes importants per a la indústria són: la transició energètica, la sostenibilitat, la innovació i la transició tecnològica.



## RUBÉN VIÑUALES

Alcalde de Tarragona

L'alcalde de la ciutat comença reflexionant sobre la importància de la indústria a Catalunya, essencial per una societat democràtica i sana. Continua dient que a Tarragona sempre s'ha parlat de les 4T's, Tecnologia, Talent, Turisme i Transició Energètica.

Menciona que Tarragona és la única ciutat de Catalunya patrimoni de la humanitat. I per acabar fa una pinzellada sobre la importància de la indústria turística, la indústria de l'economia circular, la importància de la col·laboració públic-privada o de l'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona.

# INAUGURACIÓ

**ANTONI CAÑETE**  
President de Pimec





# CONFERÈNCIA INAUGURAL SOBRE ECONOMIA I EMPRESA

La presentadora, Montse Adan, fa una introducció posant en valor l'emprenedoria de la ciutat de Tarragona.

N'Antoni Cañete fa un agraïment a la Fundació Gresol pels seus 30 anys de vida i fa referència a que aquesta col·laboració entre ambdues entitats s'emmarca en l'ODS 17, que diu que s'han de fer aliances.

Continua dient que un lloc de treball a la indústria és el que més aporta al nostre producte interior brut, posa l'exemple que un lloc de treball al sector turisme aporta 50.000€; mentre que a la indústria aporta 80.000€.

Afegeix que si fem una foto des de l'any 2000, veurem que hem perdut 14.000 empreses industrials i qui es veu afectat són els 144.000 llocs de treball que s'han perdut; també és cert que la innovació, la digitalització i la transició tecnològica han contribuït amb noves incorporacions. L'any 2000 teníem el 28% del PIB en indústria i l'any 2023 el tenim al 18%.

Segueix dient que estem en un moment de canvis i tal vegada no siguem conscients de tot el que això representa. Ja fa temps que es deia que el segle XXI seria el de l'energia, el de l'aigua i el de la col·laboració públic-privada.

Pel que fa a Pimec és l'agent social i econòmic més representatiu de Catalunya, han treballat intensament amb el Pacte Nacional per la Indústria. S'ha de pensar primer en els petits per anar-se fent grans, un 60% dels recursos van destinats a les Pimes.

Per concloure diu que som el país amb menys productivitat després de Turquia.

**XAVIER FERRÀS**

Expert en Innovació i  
professor d'ESADE



# CONFERÈNCIA

## LA NOVA GLOBALITZACIÓ: COMPETINT EN UN MÓN FRAGMENTAT

Clara Brull fa una petita introducció sobre el conferenciant i ens diu que el professional de la innovació ha de ser un líder; no hi ha innovació sense lideratge, iniciativa i acció.

En Xavier Ferràs inicia la seva intervenció dient-nos que la globalització ha mort, que anem cap a un escenari de blocs i més regional.

Ens comenta que l'any passat la història va començar de nou. Xina va superar a EEUU en producció científica. Parla dels propòsits de la Xina d'encapçalar a escala mundial cadenes de valor d'alta tecnologia industrial com la intel·ligència artificial, entre d'altres.

Afegeix que el país que ho està liderant tot és Corea del Sud, la qual l'any 1960 era més pobre que Nigèria. Comenta que alguna cosa s'ha fet allà i no a Europa i no és altra cosa que política industrial. Taiwan controla la tecnologia dels xips més avançada. L'únic continent ingenu que va desconnectar de la investigació en àmbits industrials va ser Europa.

L'any 2017 es fragmenta l'àmbit tecnològic. Huawei té la tecnologia 5G i EEUU prohibeix aquesta tecnologia.

Després arriba la pandèmia i Europa s'adona que no som independents. Acte seguit la guerra d'Ucraïna.

Com respon el món? Amb inversions en tecnologia mai vistes. EEUU està gaudint d'una nova revolució industrial. Corea del sud és com Espanya en PIB i població. Corea aportarà 450.000MM en xips. Espanya inverteix en tecnologia 17.000MM, la mateixa xifra d'inversió que l'any 2000.

Per finalitzar ens explica que una nova era per a la innovació està naixent, amb noves tecnologies que milloraran amb la col·laboració públic-privada.



**MANEL SANROMÀ**  
President de CIVIC Ai

# Gresol

## Impulsem la indústria

Co-organitza

Col·labora

pim

ciació Tarragona

CaixaBank

Port Tarragona

pwc

ferr



AUTOLICA

LOGISTICA  
COSTA DORADA



XXII Jornada  
**Gresol**

BUSINESS

# CONFERÈNCIA LA INTEL·LIGÈNCIA ARTIFICIAL GENERATIVA: RISCOS I OPORTUNITATS D'UNA TECNOLOGIA REVOLUCIONÀRIA

Presenta Dolors Setó de CIVIC AI i fa un breu repàs del currículum del conferenciant Manel Sanromà.

Sanromà inicia la seva intervenció preguntant als assistents: "Això com s'acaba? Segons el gran John Lennon, *La vida és allò que et passa mentre estàs ocupat fent altres plans.*"

Explica que durant la seva xerrada parlarà de 3 coses: de la Intel·ligència Artificial Generativa, de la tecnologia revolucionària i dels reptes i oportunitats.

D'entrada ens diu que estàvem molt ocupats amb la transició digital i que ara ens endinsem en la revolució tecnològica més gran de la història de la humanitat.

Continua dient que hi ha hagut tres grans revolucions a la història: la revolució agrícola, la revolució industrial (controlem l'energia) i la revolució digital (la informació) i que, actualment, ens trobem enmig de l'invent d'unes intel·ligències no humanes.

Afegeix que d'aquí a 10 anys el món haurà canviat com un mitjó. Ens parla de pel·lícules fetes per gent ja difunta com podria ser Elvis Presley, o per gent que mai ha existit.

Ens explica també, el cas d'una noia navarresa que està a Silicon Valley entrenant la intel·ligència artificial per a conduir camions amb sensors.

I en darrer lloc ens diu que estem davant d'una revolució tecnològica i que aquesta canviarà el món de forma ràpida. Per primera vegada aquesta revolució està en mans de dos o tres dotzenes d'empreses, com són Google, Facebook, Microsoft, Amazon...



CARBONE  
FIGUERA

10  
ANNIS

## DAVID PRATS

President i conseller  
delegat de Borges  
International Group

## VÍCTOR ALFARO

Responsable de  
Tecnologia, Qualitat i  
Eficiència de  
LyondellBasell





# BLOC SOBRE INDÚSTRIES DEL TERRITORI

## DAVID PRATS

Comença la seva intervenció dient que Borges és un operador global, ven uns 800MM€ i mou 365.000 tones.

Continua dient que Borges té una important responsabilitat social corporativa. És una empresa marquista i aquest 2023 vol certificar tots els principals centres productius com a zero residus.

Borges International Group vol distingir-se per la qualitat en el seu sentit més ampli, des de la selecció dels millors productes disponibles, fins a la seva elaboració i envasament. El grup compleix amb els més estrictes estàndards de qualitat, garantint la seva seguretat alimentària i traçabilitat en tot moment.

Ens explica que Borges funciona bé si la Solidesa accionarial ho fa, així com l'ADN familiar, la Innovació, la RSC, la Diversificació, els Beneficis socials i la Internacionalització també estan equilibrats. Cita textualment, "L'equilibri és on es troba la virtut que busca l'harmonia".

Per acabar ens parla dels reptes per créixer en aquest territori. Necessitem perfils comercials i de marketing i retenir-los, si cal els van a buscar a Barcelona o a fora, perfils tècnics i perfils amb les 5S. Pel que fa al negoci de contenidors Borges els porta a Barcelona i a València, cal treballar amb el Port de Tarragona per tal d'incrementar serveis i agilitzar-los.

## VÍCTOR ALFARO

Comença la seva intervenció dient que l'empresa és americana i cotitza en borsa. És la suma de Lyondell + Basf + Shell. L'empresa compta amb 20.000 empleats, 2 premis Nobel, 100 plantes, 53 milions de tones, 1 centre a Castelló i 2 a Tarragona, amb 260 treballadors i 150 contractistes. És la núm. 1 al món en propilè i la núm. 2 en polipropilè.

Ens parla també dels reptes que s'ha posat l'empresa: fabricar 2MM de tones de productes reciclats; complir els objectius ODS – reduir l'emissió de gasos al 42% al 2030; necessiten més energia, estan en procés de fer energia neta mitjançant 8.000 plaques solars en sòl industrial. Calculen que al 2030, un 50% de l'energia serà verda. Han tardat 3 anys i mig per fer la planta solar, en part pel retard de les administracions.

Per finalitzar comenta que cal crear al territori centres de tractament de residus, és una oportunitat de negoci. Global + local = glocal.

**RAÛL BLANCO**  
President de RENFE



# CONFERÈNCIA

## EL FERROCARRIL COM A VERTEBRADOR SOSTENIBLE I EFICIENT DEL TERRITORI

Ignasi Marull felicita a Gresol per les 22 edicions de la Jornada i anomena 3 característiques d'en Raül: incansable, que pensa en les persones i sap generar equips, i que té visió 360°.

En Raül Blanco comença afirmant que el ferrocarril viu una segona edat daurada. Afirmar que Catalunya és la 3a regió amb connectivitat a Europa. Puntualitat en diferents regions metropolitanes que se situen entre el 85% i el 95%. Aquí tenim el 93% de satisfacció. Eurobaròmetre 7,6 de mitjana. Aquí tenim un 7,9 sobre 10.

Continua explicant que el pressupost pel pla de rodalies entre 2020 i 2025 és de 4.622MM€. Afegeix que el 64% de la inversió pressupostada ja està mobilitzada: en renovació de la flota de trens, l'any 2025 disposarem de 101 trens nous; nova estació a Vila-seca per alta velocitat, llarga i mitja distància, rodalies, tramvia i autobusos; serveis ferroviaris de més impacte industrial com ara la fàbrica d'Alstom amb 1.800MM€.

Ens explica també que des de 2021 s'ha liberalitzat i han entrat nous operadors. Ens parla també del Programa Trenlab: empenedoria i creació d'startups (3 de catalanes) i innovació oberta.

Pel que fa a la internacionalització, els destins són República Txeca, Alemanya, Polònia, França, Aràbia Saudita, Mèxic (tren Maïa), Tarragona – Lyon, i París l'any vinent.

Per acabar ens parla del creixement a Tarragona en la demanda, s'ha d'incrementar el transport. Entren 630.000 tones i en surten 1.300.000.



## FRANCISCO BLANCO

Secretario general de  
Industria y PYME  
Gobierno de España

XXII Jornada  
Gresol  
BUSINESS



# CONFERÈNCIA

## OPORTUNITATS PER A LES NOSTRES EMPRESES EN LA NOVA REVOLUCIÓ INDUSTRIAL

Comença la xerrada dient que ara mateix el Ministeri d'Indústria està bolcat en fer arribar uns fons econòmics a la indústria, els PERTE (més de 30.000 MM€ d'inversió pública). També diu que un dels reptes pendents és el creixement de la PIME per aconseguir competitivitat.

Blanco afirma que vivim una quarta revolució industrial. Aquesta 4a revolució s'està accelerant per raons geopolítiques. La Indústria és ara estratègica i ho és per la lluita de dos grans potències: els EEUU i la Xina. Aquesta lluita per l'hegemonia mundial està al darrera de molts conflictes (Ucraïna, relacions amb el Magreb, el 5G, etc). L'hegemonia mundial es decidirà en el camp tecnològic.

Anivellinternacionals'imposadenouelproteccionisme. Per la seva banda, Europa lluita per la seva autonomia estratègica. Explica que som vulnerables perquè tenim la indústria debilitada i, a més, amb el conflicte a Ucraïna també ho som en primeres matèries (el gra) i a nivell energètic (Rússia en té la clau).

Així doncs, l'escenari actual és: canvi absolut del concepte de política industrial per raons geopolítiques; dos grans competidors a nivell mundial

lluiten per l'hegemonia i Europa està al mig veient com aquesta situació comporta problemes per a les nostres empreses.

Amb aquest context, com està Espanya? Per a Blanco "tenim una oportunitat única deguda al procés de desglobalització i relocalització perquè Espanya té un avantatge competitiu enorme pel que fa a energies renovables, que és fonamental per la indústria (tenim sol, vent i grans extensions de terreny on ubicar plantes per generar energia renovable)".

Hem de ser forts desenvolupant tecnologia solar fotovoltaica perquè a cap altre lloc d'Europa tenen les condicions naturals per fer-ho. Tot i això, existeix una altra cara de la moneda i és que ens falta desenvolupar tecnologia pròpia i aquí és on hem d'aprofitar els PERTES del Ministeri. Aquests PERTES suposen més de 30.000MM€ d'inversió pública i han d'ajudar a la nostra autonomia estratègica.

## EUGENI SEDANO

Portaveu de la Plataforma  
Mercaderies per l'Interior.  
President de l'Associació  
Tarragona Avança





# CONFERÈNCIA

## PROBLEMÀTICA DEL CORREDOR MEDITERRANI A L'ÀREA DE TARRAGONA

Sedano comença la seva intervenció alertant que patim una mala planificació ferroviària i el mal disseny del corredor mediterrani a l'àrea de Tarragona afectarà la competitivitat de les nostres empreses.

La Plataforma Mercaderies per l'Interior es va crear l'any 2019 i avui ja compta amb més de 1.200 adherits que demanen que les mercaderies circulin per una via segregada pròpia i lluny dels municipis. També demana que el transport de mercaderies sigui segur i sense risc per la salut ni pel patrimoni històric. Amb tot, valoren el corredor mediterrani com una infraestructura necessària i urgent per totes les externalitats econòmiques positives i per la competitivitat de la indústria del camp de Tarragona.

La Plataforma té el recolzament de totes les administracions i entitats econòmiques però no compta amb el recolzament del Ministeri, últim responsable d'aplicar les possibles solucions a la problemàtica existent.

Sedano explica que amb el traçat actual tots els trens de mercaderies, a l'arribar al nus de Vila-seca, han d'adaptar l'ample ibèric a l'ample europeu i això comporta que els trens vagin més a poc a

poc i comportarà una saturació de la via (el col·lapse implicarà afectacions a la competitivitat empresarial).

Espanya està actualment al 4% de transport ferroviari de mercaderies i la previsió que es fa en el Llibre Blanc de la UE de transport ferroviari de mercaderies és que a l'any 2030 hauria de ser d'un 30%. Tot aquest increment haurà de passar pel tercer carril que creua tota la costa tarragonina, passant per dins de nombrosos municipis i això suposarà que el transport, tant de mercaderies com de persones, es vegi afectat; també quedarà afectat el turisme i els habitatges de les zones properes perdran valor.

La Plataforma plateja una solució provisional, que és utilitzar les vies ja existents; és a dir, que les mercaderies continuïn per la línia d'Alta Velocitat (entre la Secuita i l'Arboç). Però igualment, plateja una proposta de solució definitiva: fer una via segregada que no travessi nuclis urbans i que utilitzi corredors ja existents (com els que ja estan traçats per carreteres, com la C-14 o l'AP-7).

**FRAN  
MORANCHO**

Alcalde de Mont-roig  
del Camp

**TRINI BOFARULL**

Directora d'Inversions i  
Empreses Estrangeres  
d'ACCIÓ-Generalitat de  
Catalunya



# BLOC SOBRE CAPTACIÓ DE NOVES INDÚSTRIES

En Robert Moragues introdueix la taula dient que cal fer 4 coses per a millorar el nostre territori: Crear noves indústries, ajudar a créixer les petites, mantenir les grans i anar a buscar-ne de noves.

## TRINI BOFARULL

Inicia la seva intervenció explicant-nos que l'any 1985 es va crear aquesta unitat pionera per a l'atracció d'inversions.

Continua dient que tenim un marc favorable per atreure noves indústries. Des d'ACCIÓ determinen quin tipus d'empreses cal anar a buscar i de quins països. Prioritzen els mercats que volen anar a buscar, el sector industrial i els sectors tecnològics avançats, hubs d'alta tecnologia.

Pel que fa a les seves prioritats són el sector de la mobilitat, vehicle elèctric, fabricació de bateries i sector d'hidrogen per autobusos i camions, sector de la salut i biotecnològic, indústries mèdiques, sector de l'alimentació prioritzant la proteïna alternativa.

Explica també que la feina d'ACCIÓ és no tan sols anar-los a buscar si no també acompanyar-los. En una primera etapa proposen localitzacions i en una segona aterrar el projecte.

Conclou dient que Tarragona és un lloc amb grans oportunitats degut a que té una sèrie d'actius que volen les empreses inversores. El Camp de Tarragona està molt ben situat estratègicament i molt ben comunicat. Inversions de gran impacte busquen talent i aquí n'hi ha.

## FRAN MORANCHO

Ens explica que des de l'Ajuntament treballen per diversificar la seva economia. L'any 2020 van fer el pla estratègic municipal. L'any 2000 van adquirir sòl per qualificar-lo d'industrial de 37ha i l'any 2007 el POUM el qualifica com a sòl industrial.

Continua explicant que l'any 2019 van contractar una consultora per a què els ajudés a vendre el polígon, tot buscant empreses que s'hi poguessin instal·lar. El novembre de 2021 van rebre una trucada d'ACCIÓ per una primera visita i al cap de dos setmanes van tenir la primera reunió a Barcelona amb 5 coreans.

Va ser gràcies a l'excel·lent tasca de coordinació entre la Generalitat i el Ministeri d'Indústria que van aconseguir la inversió coreana de Lotte per al municipi tarragoní. Respecte a les negociacions les van iniciar amb l'empresa Ilsin Chemical, que va ser absorbida per Lotte EM farà uns 6 mesos.

Cal esmentar que han adaptat el sòl a les seves necessitats. En una primera fase han anunciat una inversió de 400MM€ amb la producció de 30.000 tones/any d'elecfoil, similar al paper d'alumini.



**SENÉN FLORENSA**  
President executiu de  
l'Institut Europeu de la  
Mediterrània (IEMed)



 XXII Jornada  
**Gresol**

  
XXII Jornada  
**Gresol**

# CONFERÈNCIA

## EUROPA I LA MEDITERRÀNIA. CRISI I GEOPOLÍTICA ACTUAL D'UN MÓN EN TRANSFORMACIÓ

Comença lamentant que la seva conferència sigui tan d'actualitat pel recent conflicte entre Israel i Hamas. Florensa, amb una llarga trajectòria com a diplomàtic, explica la situació actual, però primer de tot fa un avís: “hi ha esdeveniments que fan vascular, per bé o per mal, la geopolítica mundial”.

Pel que fa al context històric, es remunta a l'any 2001 amb els atemptats de l'11 de setembre a Nova York. Estableix una comparativa entre l'atemptat de NY del 2001 i l'atemptat de Hamas al 2023 contra Israel.

En el primer dels atemptats, recorda que la reacció dels EEUU va ser la guerra contra el règim talibà d'Afganistan. Va ser una acció armada però que comptava amb l'aprovació de l'ONU (havia seguit els procediments del Dret Internacional); després hi va haver una reacció excessiva dels EEUU, massa contundent, amb la guerra del 2003 a l'Iraq (en aquest cas, sense autorització de Nacions Unides i amb la falsedat de l'existència de les armes de destrucció massiva com a justificació).

Ara, amb la resposta d'Israel, correm el risc de repetir l'error del 2003; és a dir, que hi hagi una sobre reacció. Hi ha un risc creixent que la guerra s'estengui a Orient Mitjà amb l'Iran.

Per a Florensa “les convulsions d'Orient Mitjà tornen a ser l'epicentre de la desestabilització mundial. Com ens afecta això a la Mediterrània?”

Segons el diplomàtic, el conflicte entre Israel i Hamas té més conseqüències negatives que el conflicte a Ucraïna, doncs aquest darrer queda circumscrit a Europa, mentre que els conflictes sorgits a Orient Mitjà, poden provocar violències a tot el món.

El creixement de la Xina ha revolucionat l'economia mundial i la geopolítica, també. L'enorme rivalitat entre la Xina i els EEUU està induint un gran moviment dels descontents en l'ordre internacional lliberal, liderat per EUA i Europa.

Tots els geoestrategues mundials es pregunten si aquesta rivalitat entre la Xina i els EUA ens portarà una guerra entre les dues potències; Senén espera que això no succeeixi; però aquesta rivalitat pot enredar els conflictes que ja tenim en marxa.

Acaba la xerrada dient que “el món en el que ens endinsem és creixentment complicat. El paper d'Europa esdevé crucial. L'estat del benestar europeu, preciós i únic al món, no serà possible si no aconseguim que prevalgui la pau i si no aconseguim que el progrés econòmic i social europeu arribi als països del sud i l'est de la mediterrània”. Florensa conclou dient que “el repte és enorme però ens hi va a tots el futur”.

**SANTIAGO J. CASTELLÀ**  
Subdelegat del Govern Central  
a Tarragona





## CLOENDA

Qualifica la jornada d' excepcional i felicita la Fundació Gresol per la gran activitat que fa. Confirma que està aconseguint ser l'espai de trobada de totes i tots per avançar cap al desenvolupament del territori en un moment que cal dinamitzar la indústria.

Anuncia que el 14 de novembre hi haurà la trobada Espanya-Corea i que per primera vegada es farà fora de Madrid. Així doncs, Tarragona acollirà trenta empresaris coreans que busquen inversions i localitzacions, sobretot, en temes de microxips, bateries i automoció. Es farà conjuntament amb la Cambra de Comerç de Tarragona, la Universitat, el Port, el ClusterTIC i l'AEQT.

Castellà també afegeix que per portar indústria nova es necessita disposar de terreny industrial adequat, coneixement, talent, empenedoria i energia.

Acaba la seva intervenció alertant que "si perdem el tren del futur, aquesta vegada serà determinant" i anima a tots els assistents a construir una Tarragona millor.









Organitza



Co-organitza



Col·labora

